



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
<http://fish.gov.ru>

09.10.2023 № У03-689

На № _____ от _____

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 26 сентября 2023 г. № А-23/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 17 августа 2023 г. на большом морозильном рыболовном траулере «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу от 3 октября 2023 г. № 1.15-13195.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник
Управления флота, портов
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2278DCF9E634A57431684094CFD166ED
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 28.09.2022 до 22.12.2023



С.В. Симаков

Т.Ю. Одинцова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ.М 1824
7 0 ОКТ 2023



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru

<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

03.10.2023 № 1.15-13195
На № _____ ОТ _____

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам Заключение № А-23/23 по расследованию АС, произошедшего 17.08.2023 с БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

И.о. начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Исп.: Москаленко Олег Владимирович
тел.: (423) 220-87-51*130

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/cds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
С.Е. Белоусов

«26» сентября 2023 года.

Место окончания расследования:
Комиссия в составе:

г. Владивосток

1. Москаленко Олег Владимирович, начальника отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Маршаков Евгений Николаевич, заместитель капитана морского порта по транспортной безопасности – начальник отдела службы капитана морского порта Владивосток;
4. Бутузов Александр Олегович, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-23/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 17.08.2022 в 07:05 (здесь и далее – время судовое: $T_c = T_{\text{мск}} + 7$ час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Берингово море, $\varphi = 61^{\circ}33,6\text{N}$, $\lambda = 179^{\circ}06,8\text{E}$.
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА», рыболовное / большой морозильный рыболовный траулер (далее – БМРТ).
Флаг: Россия.
Номер ИМО: 7942180.
Рейс (откуда и куда): порт Владивосток – Берингоморская экспедиция (далее – БМЭ).
ФИО капитана: Данилов Игорь Владимирович.
Порт (место) регистрации и номер: Владивосток, 245.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: АО «Турниф»; ИМО нет; 690001, г. Владивосток, ул. Пушкинская, д. 87, генеральный директор управляющей организации ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» (АО «Турниф»): Наумова Ольга Валерьевна.
Место и год постройки: Украина, 1981.
Главные размерения судна (м): длина – 103,7 м; ширина – 16,0 м; высота борта – 10,2 м.
Вместимость (брутто/нетто): 4347/1304
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, 6ЧН40/46, суммарная мощность 5140 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: один – ВРШ, 4-х лопастной.
Конструкция руля, ПУ: нет информации.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 14,5
Осадка на момент аварии (нос): нет данных.
Осадка на момент аварии (корма): нет данных.
Осадка (средняя): нет данных.
Число пассажиров: нет.
Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет.

Численность экипажа: 91 человек.

Штатный комплект спасательных средств на 100 чел., в том числе: спасательные шлюпки – 2 шт.; надувные спасательные плоты Viking 20DK+ – 4 шт., надувные спасательные плоты ПСН-10МК – 2 шт., спасательные жилеты – 110 шт.; гидротермоодежды – 110 шт.; спасательные круги – 12 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ Sailor 6320MF/HF250W, УКВ Sailor SP3520VHF GMDSS, аппаратура ГМССБ на район А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: Гирокомпас TG-8000; компас магнитный СЕКТОР, эхолот «FE-700», лаг, РЛС / САП «Furuno FAR-2117» / «Furuno FAR-2117».

Противопожарные средства: переносной пенный комплект – 20 л. 6 шт., переносные огнетушители вместимостью не менее 5 кг: порошковый – 44 шт., углекислотный – 65 шт., стационарная CO₂ система пожаротушения, стационарная система пожаротушения галлонами (МО, рефтрюм №1 и №2, ЦПУ, инсинераторная, склад консервов) 2 x 400 л. (галлон 2402).

Ледовый класс судна: L2

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 20.12.2024.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	28.10.2019 – 6/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	28.10.2019–6/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	06.04.2022 – 6/с
Классификационное свидетельство	до 20.12.2024
Свидетельство о грузовой марке	до 20.12.2024
Международное мерительное Свидетельство	21.10.1999 – 6/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 20.12.2024

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

17.08.2022 в 07:05, в Беринговом море, во время ведения промысла на БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» вахтенным механиком (далее – ВМХ) при обходе помещений было обнаружено поступление забортной воды в румпельное помещение, о чём было доложено старшему механику (далее – СМХ). При осмотре баллера руля СМХ был обнаружен обрыв крепёжных болтов верхней крышки узла опорно-упорного подшипника.

Устранение неисправности (ремонт) силами экипажа, в судовых условиях и дальнейшая эксплуатация судна не представлялась возможным.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

17.08.2022 в 07:05, в Беринговом море, во время ведения промысла на БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» ВМХ при обходе помещений было обнаружено поступление забортной воды в румпельное помещение, о чём было доложено СМХ.

При осмотре баллера руля СМХ был обнаружен обрыв крепёжных болтов верхней крышки узла опорно-упорного подшипника. Баллер имел повышенный осевой люфт, при перекладке руля имелось отклонение баллера от оси до 50 мм, показания указателя пера руля в румпельном помещении не соответствовали показаниям на мостике. СМХ было предположено повреждение опорно-упорного подшипника. Продолжалось незначительное поступление воды в румпельное помещение через уплотнение баллера.

Более детально установить и устранить неисправность рулевого устройства силами экипажа в судовых условиях не представлялось возможным.

По информации капитана БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» судно могло самостоятельно осуществлять движение и управляться, мореходность судна не была потеряна.

В целях обеспечения безопасности судна и экипажа судовладельцем было принято решение о снятии судна с промысла и следовании в порт Владивосток для дальнейшего выяснения причин неисправности и возможного последующего ремонта рулевого устройства.

9.2. Установленные факты:

1. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали применимым требованиям Правил РС.
2. Экипаж БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» на момент аварийного случая состоял из 91 человека и был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
3. В соответствии с письмом РС № 210-57-147287 от 07.07.2023 сообщений от судовладельца об АС, произошедшем 17.08.2022 с данным судном в РС не поступало, внеочередное освидетельствование БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» в связи с АС РС не проводилось, документы РС не оформлялись, класс БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» не приостанавливался. Класс БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» снят по просьбе судовладельца 28.12.2022, документы РС утратили силу.
4. Управляющей организацией АО «Турниф» является ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» (генеральный директор: Наумова Ольга Валерьевна).
5. В соответствии с Актом расследования ООО «Русская рыбопромышленная компания» (АО «Турниф») аварийного случая повреждения рулевого устройства на БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» №б/н от 27.09.2022 (далее – Акт) устранить неисправность силами экипажа в море не представлялось возможным, судно управлялось в режиме «Простой». Дальнейшая работа судна на промысле при такой неисправности не представлялось возможным. Руководством АО «Турниф» судно было снято с промысла и направлено к транспортному судну для выгрузки рыбопродукции и дальнейшего следования в порт с целью устранения неисправности.

По информации капитана, на переходе в порт Владивосток судно плохо «слушалось» руля, рыскало из стороны в сторону, самостоятельно пришвартоваться к транспортному судну для выгрузки рыбопродукции было проблематично. Постоянно производилась откачка воды из румпельного помещения погружным насосом. По завершению выгрузки рыбопродукции на транспортное судно БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» лег в дрейф. Машинной командой баллер был раскреплен (для предотвращения осевого перемещения и отклонения в сторону от оси) с применением сварки, талрепов и талей, что позволило судну самостоятельно совершить переход из Берингова моря в порт Владивосток.

Во время перехода постоянно производилось осушение румпельного помещения погружным насосом от постоянно поступающей через уплотнения баллера, особенно интенсивно в штормовую погоду, забортной воды. Также силами экипажа неоднократно восстанавливалось раскрепление баллера, при этом управление рулем производилось непосредственно из румпельного помещения по парной связи с мостиком.

По прибытию в порт Владивосток, при осмотре рулевого устройства водолазом 02.09.2022 было обнаружено отсутствие штыря пера руля (Акт №004 от 02.09.2022 водолазного осмотра подводной части на плаву БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА», выполненный ООО «Охотский СРЗ»). После постановки судна в док, осмотрено детально состояние винто-рулевого комплекса и конструкций. Обнаружена деформация и разрыв книц, трещина в корпусе, в районе установки баллера, разрушение сварочных швов крепления кольца приварыша, нарушение крепления нажимного кольца, крышки корпуса упорного подшипника.
6. Установлено, что с сентября по декабрь 2018 года на БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» производился аварийный ремонт силами ПАО «Славянский СРЗ» в доке №194М ООО

- «Дальверфь» в п. Славянка после отрыва концевой секции плавдока №2 и удара ей по винторулевому устройству судна. В указанный период ремонта в доке перо руля, штырь пера демонтировались заводом с последующим монтажом. На момент повреждения (потеря штыря) рулевое устройство отработало около 25600 часов.
7. В доке АО «ЦС «Дальзавод» в период с 26.09.2022 по 12.10.2022 вновь изготовленные судоремонтным предприятием ПАО «Славянский СРЗ» детали рулевого устройства (штырь, гайка и втулка, имеющие Свидетельство о соответствии №22.44.01.02944.170, выданное РС 26.09.2022 после изготовления) были установлены на штатные места без наблюдения РС. Подводная часть и винто-рулевой комплекс судна к освидетельствованию в доке РС в вышеуказанный период не предъявлялись.
 8. В соответствии с Выводами, указанными в Акте расследования ООО «Русская рыбопромышленная компания» (АО «Турниф») аварийного случая повреждения рулевого устройства на БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» №б/н от 27.09.2022, наиболее вероятной причиной потери штыря пера руля является нарушение технологии установки стопоров гайки штыря согласно техническим условиям «Винто-рулевой комплекс БАТМ проекта 1288. Технические условия на ремонт УР64.003.047241-91», допущенное ПАО «Славянский СРЗ» при постановке штыря в пятку ахтерштевня.
 9. АО «Турниф» не представлены в МТУ Ространснадзора по ДФО документы, в соответствии с которыми специалисты ПАО «Славянский СРЗ» нарушили технологию установки стопоров гайки штыря, согласно техническим условиям «Винторулевой комплекс БАТМ проекта 1288. Технические условия на ремонт УР64.003.047241-91» при постановке штыря в пятку ахтерштевня во время проведения ремонта с сентября по декабрь 2018 года.
 10. Руководство АО «Турниф» и капитан БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» не предоставили в рамках расследования данного АС, необходимые для достижения целей расследования документы, в соответствии с п. 17 ПРАИМ-2013 (объяснительные членов экипажа (протоколы опроса), копии судового и машинного журнала, подробную информацию о судне, документы, подтверждающие выводы комиссии ООО «РРПК» (АО «Турниф»), указанные в Акте расследования аварийного случая повреждения рулевого устройства на БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» №б/н от 27.09.2022.
 11. 28.12.2022 БМРТ «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» был выведен из состава флота АО «Турниф» в связи с продажей его компании Trade Bridge Inc Limited (Акт приёма-передачи судна к договору купли-продажи №01-11/2022 морского судна «ПИОНЕР НИКОЛАЕВА» от 14.11.2022).

9.3. Причины аварийного случая:

Повреждение винто-рулевого комплекса вследствие потери штыря пера руля.

9.4. Выводы:

АС указывает на неудовлетворительный контроль со стороны инженерно-технической службы и экипажа судна за проведением ремонтных работ, не предъявление к освидетельствованию РС выполненных ремонтных работ, что привело к эксплуатационным ограничениям и снятию судна с промысла.

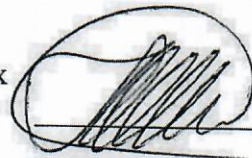
9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

АО «Турниф» (Общество):

- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-технической службой) и экипажами судов Общества обстоятельства и возможные причины аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной работы винто-рулевого комплекса;
- усилить контроль за техническим состоянием винто-рулевого комплекса руководителями структурных подразделений Общества и старшим командным составом судов на регулярной основе;
- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций судов Общества;

- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



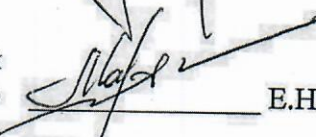
О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Э. Сухинин

Заместитель капитана морского порта по транспортной безопасности – начальник отдела службы капитана морского порта Владивосток в



Е.Н. Маршаков

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства»



А.О. Бутузов